



Gazeta

ADMINISTRAȚIEI JUDEȚENE

Nr. 73 | 2025

BILANȚ
la 3 LUNI
DE MANDAT
în slujba
maramureșenilor





Gabriel Zetea, președintele Consiliului Județean Maramureș, la 3 luni de mandat

„Avem obligația de a finaliza proiectele într-un mandat”

Rep.: Cum a fost, pe scurt, reîntoarcerea în Consiliul Județean și primele 3 luni de mandat?

Gabriel Zetea: Pentru asta am luptat, pentru asta am venit în fața maramureșenilor și le-am cerut votul de încredere, pentru a prelua activitatea la Consiliul Județean și pentru a o eficientiza. Nu am avut neapărat slogane în campania electorală, am spus de fiecare dată adevărul și lucrurile pe care le-am simțit. Dacă vorbim de un slogan, sloganul a fost «șantiere», să încercăm să trecem din epoca studiilor de fezabilitate la șantiere, pentru că doar șantierul înseamnă efectiv absorbția banilor europeni și o viață mai bună pentru fiecare maramureșean, nu poze frumoase pe Facebook.



Asta am făcut în ultimele luni, am luat portofoliul de proiecte care a fost scris de Consiliul Județean și, din acest punct de vedere, felicitări fostei conduceri, avem un portofoliu bun de proiecte.

Rep.: Cum este acest portofoliu de proiecte, sunt „proiecte la cheie”?

Gabriel Zetea: Evident că nu. Sunt niște idei de proiecte, propuneri de proiecte, cereri de finanțare depuse, dar care nu au asigurate finanțarea. Adică avem o idee frumoasă, dar nu avem bani să o punem în practică. Cele mai multe proiecte nu au cofinanțarea asigurată, unele dintre ele au finanțare,



altele nu. Recent, am avut Adunarea Eparhială la Episcopia Ortodoxă a Maramureșului și Sătmăruului și am discutat despre unul dintre proiectele aprobate anul trecut, legat de construcția grădiniței confesionale din municipiul Baia Mare, un proiect de 20 de milioane de lei, care a fost aprobat anul trecut, dar care nu are niciun leu asigurat privind construcția. Și i-am transmis Preasfințitului Iustin că mă bucur că anul trecut au trecut de partea ușoară a aprobării proiectului și au lăsat pe umerii mei și a actualului Consiliu Județean. Partea grea e că nouă ne plac lucrurile dificile: să identificăm banii, să facem construcția și să ajungem, la un moment dat, să vedem copiii care merg la această grădiniță. Despre asta este, până la urmă, schimbarea de abordare: dacă anul trecut s-au prezentat în spațiul public idei de proiecte, noi o să venim să vorbim despre lucruri concrete, despre șantierele care trebuie să existe.

Rep.: *Ce șantiere sperați să deschidem în acest an?*

Gabriel Zetea: Cele mai importante proiecte sunt cele din jurul municipiului Baia Mare care este motorul întregului județ. Și aici există patru proiecte extrem de importante. Vorbim de cele două pasaje care au fost atât de dezbătute în spațiul public, dar care nu au mai început niciodată. La finalul anului trecut, s-a dat ordinul de inițiere a lucrărilor la Pasajul de la Italsofa și, împreună cu primarul municipiului Baia Mare, urmărim progresul și participăm la ședințele executantului.

Termenul de execuție este toamna anului 2025, dar, în septembrie-octombrie, pasajul ar trebui să fie finalizat. Am încercat o eficientizare a lucrărilor acolo prin construcția mai întâi a bretelelor de acces în sensul giratoriu de sub pasaj, pentru a fluidiza traficul care acum e îngreunat de lucrări, astfel încât pe mijloc să fie utilajele grele și să nu încurce traficul. Acolo avem finanțare asigurată prin PNRR, am încredere că executantul poate să termine până în luna octombrie a acestui an.

Al doilea pasaj, care se construiește la Clubul Văcarilor, este în faza de autorizare finală a proiectului tehnic. Am avut recent o întâlnire cu constructorul care a venit cu o eficientizare a proiectului, care e scris prost. Adică, am făcut și studii de fezabilitate scumpe, dar au fost făcute și prost. Vă dau un exemplu: direcția pasajului este de la ieșirea din municipiul Baia Mare spre Recea. Studiul de fezabilitate presupunea ieșirea pasajului într-un drum național cu patru benzi, eu cred că toți maramureșenii știu că la intrarea în Recea sunt două benzi. A trebuit să modificăm întregul proiect, astfel încât descărcarea de pe pasaj și din sensul giratoriu de dedesubt să iasă în două benzi. L-am adaptat, avem nevoie de aprobarea finală și apoi autorizarea. Suntem în faza de proiectare finală, sperăm să dăm ordinul de începere a lucrărilor undeva în luna iunie acest an, cu termen de execuție de 8 luni. Undeva, la începutul anului viitor, ar trebui să fie gata și pasajul de la Clubul Văcarilor.

Cei mai importanți pași i-am făcut și la Centura municipiului Baia Mare. Am avut și aici proiectul scris, dar extrem de prost. Studiul de fezabilitate făcut de fosta conducere a Consiliului Județean însemna o investiție de 480 de milioane de euro pentru aproximativ 30 de km de centură. Primul telefon pe care l-am primit când am intrat în Consiliul Județean a fost de la Ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu, care mi-a zis: „Gabi, ați trimis un SF pentru centura municipiului Baia Mare care nu este finanțabil. Nu se pot acorda aproape 20 de milioane de euro pe km de centură lângă Baia Mare”. Ca să vă imaginați, în etapa a doua a drumului, înspre Groși, Baia Sprie, aproape jumătate centura era pe viaduct, ca și cum am merge în munți. Am luat firma de proiectare, am lucrat împreună cu primarul municipiului Baia Mare, Doru Dăncuș, și cu proiectantul, care a muncit gratuit, fără a suplimenta contractul, și am refăcut aproape tot Studiul de fezabilitate, l-am etapizat: vom avea prima parte a centurii dinspre Cicârlău





înspre Recea -Tăuții-Măgherauș, Groși-până la DN 18, care înseamnă 23 de km, cu o valoare de aproximativ 200 de milioane de euro. Proiectul este aprobat de către CNAIR, are avizele Ministerului Transportului, am trecut de comisiile tehnice și am obținut aprobarea lui în Comitetul interministerial. Lucrăm la aprobarea Hotărârii de Guvern care înseamnă coridorul de expropriere. Nu e o lucrare simplă, o expropriere pe 23 de km, dar eu sper că, într-o lună, finalizăm aceste două lucruri și apoi intrăm în licitație, care poate dura 6-8 luni, un an în funcție de contestații. Anul viitor, dacă lucrurile merg bine, am putea să fim în șantier pe centura municipiului Baia Mare, o investiție de 200 de milioane de euro. Aceasta cred că este cea mai mare realizare din aceste 3 luni de mandat.

De asemenea, am reluat discuțiile pentru drumul rapid Baia Mare-Satu Mare, care pentru județul Maramureș este obiectivul principal a cărui finanțare vrem să o obținem. Suntem de trei ani în stadiul de elaborare a Studiului de fezabilitate, ceea ce mie mi se pare de necrezut. Și de un an și ceva nu putem să obținem un aviz de la o instituție de la București. Am fost deja personal la instituția respectivă de două ori, am stat cu ei cu hârtiile pe masă, le-am explicat suprapunerile și am reușit să obținem avizul. Dar, dacă până la finalul anului finalizăm studiul de



fezabilitate, eu zic că avem toate șansele să intrăm pe Programul Operațional de Transport, să obținem și finanțarea, mai ales că Baia Mare-Satu Mare este parte a Autostrăzii Nordului. E un obiectiv aprobat prin lege, considerat prioritar de România. Acum trebuie să fim noi harnici și să nu mai stăm un an și jumătate după un aviz, că proiectele nu se avizează singure, trebuie mers, explicat că avem nevoie de ele. Eu sunt optimist că pot să fac asta.

Rep.: Ce ați schimbat sau ce ați dori să schimbați pentru a eficientiza activitatea CJ?

Gabriel Zetea: Ce am găsit la sfârșitul anului trecut, după ce am depus jurământul, a fost o lipsă acută de fonduri pentru funcționare. Nu am avut, la sfârșitul anului trecut, fonduri nici măcar pentru a plăti salariile angajaților, a personalului neclerical din județul Maramureș, datorii pe diferite contracte semnate și asumate de Consiliul Județean. Nu este normal să rămâi cu datorii, pentru că nu poți angaja cheltuieli mai mari decât bugetul pe care îl ai. Avem instituții în subordinea noastră, cum este Organizația de Management al Destinației Județene Maramureș la care acum, la câteva luni de la preluarea mandatului, mai descopăr contracte neachitate la diferiți beneficiari. Am avut inclusiv o poprire din partea finanțelor, pentru că ei au avut inclusiv salariile neplătite. Anul trecut, am stat cu Direcția Economică, am luat fiecare capitol bugetar, am încercat să eficientizăm fiecare linie din buget, am reușit să încheiem cu bine activitatea, în proporție de 99%. Anul acesta nu este acceptabil așa ceva, astfel că vom construi de la început bugetul într-un mod eficient.

Nu vreau să mă plâng de greua moștenire, mi-am asumat și pot să duc această situație, dar oamenii trebuie să știe că am preluat o situație absolut dezastruoasă. Sunt proiecte care nu au fost prezentate niciodată Direcției Economice din Consiliul Județean, au fost doar scrise, le-au depus, contrac-



tul de finanțare vine la Consiliul Județean și el nu poate să fie înregistrat în contabilitate, pentru că nu avem resursele financiare prin care să asigurăm cofinanțarea.

E un mod total neprofesionist de a lucra într-o instituție publică. Cei care au lucrat înaintea mea la Consiliul Județean nu au muncit niciodată la o firmă privată și nu înțeleg ce înseamnă să nu ai resursele financiare să-ți acoperi cheltuielile. Să ai o prioritizare și să-ți întinzi plapuma atât cât îți ajunge. Dacă nu îți ajunge, trebuie să te împrumuți, dar împrumuturile pot fi acordate dacă ești sustenabil. Noi astăzi avem necesar, pentru următorii doi ani, 900 de milioane de lei cofinanțarea proiectelor, în condițiile în care ne-am calificat în fața băncilor comerciale să obținem poate 100 de milioane de lei.

Încercăm să obținem bani pe termen lung de la instituții partenere ale Comisiei Europene gen BDCE, BEI, BERD, care pot să finanțeze acest gen de investiții pentru Consiliul Județean, altfel suntem într-un mare impas.

Rep.: Care este situația SMID?

Gabriel Zetea: Cred că anul acesta se poate finaliza, avem banii necesari. Nu a fost ușor, au fost multe probleme, multe dispute, dar la jumătatea acestui an cred că o să putem vorbi de finalizarea proiectului la Fărcașa, apoi autorizarea lui de mediu și, în sfârșit, depozitarea deșeurilor, care nu trebuie să fie scopul nostru, pentru că noi trebuie să ajungem să reciclăm, nu să depozităm. Dar avem nevoie de un loc în care să depozităm, pentru că noi astăzi ducem deșeurile la Oradea și asta înseamnă costuri pentru fiecare maramureșean.

Rep.: Cum este colaborarea din cadrul CJ Maramureș, în ce măsură se resimt aici tensiunile politice de la București?

Gabriel Zetea: Nu am avut până acum tensiuni politice, am încercat să fiu transparent în fața tuturor grupurilor politice. Chiar dacă a existat și o

dorință de revanșă a PSD legată de modul în care am fost tratați de fosta conducere, am încercat să îi conving pe consilierii județeni PSD că trebuie să fim eleganți și să dăm noi un mesaj de colaborare. În prima ședință a CJ, când am vorbit de conducerea comisiilor din CJ, am stat cu toții la masă, inclusiv cu cei din PNL, le-am oferit conducerea mai multor comisii de specialitate a CJ, conform reprezentării și ponderii, le-am oferit reprezentare în fiecare comisie. Asta vom încerca și în continuare, să păstrăm relații normale și promisiunea din campanie, aceea că, atunci când trecem pragul ședințelor de CJ, ne dezbrăcăm de haina politică, suntem, în primul rând, maramureșeni și trebuie să avem ca prioritate interesul Maramureșului și mai puțin interesul de partid, care contează mai mult la București. Aici, la noi acasă, contează Maramureșul, iar culoarea politică doar în campaniile electorale.

Rep.: V-ați întâlnit cu foarte mulți maramureșeni în audiențe sau pe teren. Ce vă spun oamenii, ce își doresc de la administrația județeană?

Gabriel Zetea: Ceea ce simt eu de la oameni nu e un trend doar în Maramureș, ci în întreaga lume și pornește din SUA, unde am urmărit foarte mult dezbaterile și principala temă pornește de la funcționarea eficientă a instituțiilor statului. Oamenii simt un lucru: că banii pe care ei îi plătesc ca taxe și impozite nu sunt folosiți eficient. Nu li se întoarce un beneficiu suficient din partea statului pentru munca pe care ei o desfășoară, fiecare în mediul lui. Aici noi, Consiliul Județean, primăriile, trebuie să le arătăm oamenilor că banii lor sunt folosiți eficient, să vadă că se muncește. Lipsa șantierelor generează neîncredere din partea lor.

Rep.: Un mesaj pentru maramureșeni?

Gabriel Zetea: Încercăm să ne ținem de cuvânt și, cu experiența pe care am acumulat-o în ultima perioadă și cu ajutorul lui Dumnezeu, sunt convins că multe dintre lucrurile care au rămas întârziate în județul Maramureș vor fi repornite în acest an. Avem obligația de a finaliza proiectele într-un mandat, nu să le lăsăm moștenire, să le tot plimbăm de la un președinte la altul. Trebuie să le arătăm oamenilor că muncim eficient pentru votul de încredere pe care ni l-au acordat.





Vlad Emanuel Duruș, vicepreședinte al Consiliului Județean Maramureș

„Voi depune toate eforturile pentru a contribui la dezvoltarea județului nostru”

Rep.: *Au trecut aproape două luni de când ați fost ales vicepreședinte al Consiliului Județean Maramureș. Cum ați descrie această perioadă?*

Vlad Emanuel Duruș: În această perioadă, am observat o colaborare eficientă în cadrul Consiliului Județean Maramureș. De exemplu, în ședința din 19 decembrie 2024, din 48 de puncte de pe ordinea de zi, nu a fost niciun vot împotrivă și nicio abținere, ceea ce indică faptul că acest consiliu poate conlucra în folosul comunității, indiferent de coloratura politică. Totodată, în această perioadă, m-am familiarizat cu administrația județeană. Cu toate că am îndeplinit diverse roluri administrativ-politice la nivel local sau județean, fiecare domeniu are alte probleme și necesită alte abordări, iar acum, în cadrul Consiliului Județean, am luat cunoștință de provocările noului mandat și ne-am făcut un plan de măsuri, căruia îi vom da curs.

Rep.: *Care sunt principalele atribuții pe care le-ați primit?*

Vlad Emanuel Duruș: În exercitarea funcției de vicepreședinte al Consiliului Județean Maramureș, atribuțiile mele includ coordonarea anumitor direcții și servicii din cadrul instituției, precum De-



partamentul juridic, DGASPC, Direcția „Arhitect Șef” sau coordonarea activităților și procedurilor în cadrul programului public județean de transport persoane, prin curse regulate, precum și reprezentarea consiliului în diverse situații oficiale. De asemenea, mă concentrez pe implementarea proiectelor strategice care vizează dezvoltarea județului și îmbunătățirea calității vieții cetățenilor.

Rep.: *Trei probleme pe care ați dori să le rezolvați în acest mandat și trei priorități pe care vi le-ați setat ca obiectiv?*

Vlad Emanuel Duruș: Printre problemele pe care doresc să le abordez se numără: modernizarea infrastructurii rutiere pentru a facilita accesul și mobilitatea în județ; dezvoltarea turismului local, cu accent pe zone precum Ocna Șugatag, prin crearea de alei pietonale, piste pentru bicicliști și spații publice pentru odihnă și socializare; îmbunătățirea serviciilor publice, în special în domeniile sănătății și educației. Prioritățile mele includ: Promovarea transparenței și a bunei guvernări în administrația județeană; atragerea de investiții și fonduri europene pentru proiecte de dezvoltare regională; susținerea inițiativelor care vizează dezvoltarea economică a județului nostru.

Rep.: *Cum a fost până acum colaborarea din cadrul CJ Maramureș și colaborarea cu aparatul propriu CJ?*

Vlad Emanuel Duruș: Colaborarea în cadrul Consiliului Județean Maramureș a fost una constructivă și orientată înspre rezultate. Am remarcat deschiderea colegilor consilieri și a aparatului propriu al CJ către dialog și cooperare, ceea ce ne permite să implementăm proiecte benefice pentru comunitate. În ciuda multor preconcepții, funcționarii din cadrul instituției au tot interesul și toată deschiderea pentru a pune umărul la bunul mers al lucrurilor.



Rep.: *Un mesaj pentru maramureșeni?*

Vlad Emanuel Duruș: Dragi maramureșeni, mă cunoașteți de un număr de ani. V-am reprezentat în Parlamentul României, am reprezentat Guvernul în județ prin prisma funcției de prefect, iar acum am onoarea de a face parte din executivul Consiliului Județean. În toate calitățile pe care le-am avut mi-am dat maxima diligență și interes pentru a face cunoscute problemele județului, în scopul de a fi soluționate. Am fost aproape de cetățean și, totodată, la dispoziția oamenilor. Și acum voi depune toate eforturile pentru a contribui la dezvoltarea județului nostru și la creșterea calității vieții fiecăruia dintre voi. Suntem oameni mândri, care nu putem accepta faptul că județele din jurul nostru se dezvoltă într-un ritm mai accelerat, iar noi batem pasul pe loc. Împreună, prin implicare și colaborare, putem construi un Maramureș prosper.

Ducu Hotima,
administratorul
public al județului
Maramureș



„Haideți să construim împreună un Maramureș 2.0!”

Reporter: Aveți o experiență importantă în accesorarea și implementarea proiectelor europene ca antreprenor și consultant, cum a fost trecerea de cealaltă parte a baricadei, în zona publică?

Ducu Hotima: Probabil că a vorbi despre o „baricadă” în domeniul implementării proiectelor europene este puțin impropriu. Atât autoritățile publice, cât și consultanții privați urmăresc același scop: implementarea cu succes a proiectelor cu finanțare europeană, atingerea indicatorilor asumați și îndeplinirea obiectivelor propuse în cadrul proiectelor. Din acest punct de vedere, principiile sunt aceleași, precum și marea majoritate a aspectelor tehnice specifice mecanismelor de implementare ale proiectelor. Noutatea, însă, vine din zona instituțională și mecanismul de relații cu autoritățile publice de pe cuprinsul județului Maramureș. Acestea nu doar că sunt complexe, ci necesită o abordare complet diferită față de stilul corporatist cu care am fost obișnuiți până acum. Totuși, atât din experiența acumulată în timp, cât și din interesul constant pentru Maramureș, dus până la nivelul de pasiune, reușesc să gestionez fiecare provocare cu o relativă ușurință, fapt ce mi-a indus sentimentul că toată viața m-am pregătit pentru această poziție.

Rep.: S-a vorbit foarte mult despre portofoliul de proiecte al CJ Maramureș. Care este situația proiectelor lăsate de vechea administrație a județului (în ce măsură necesită ajustări, modificări etc)?

Ducu Hotima: Când vorbim despre portofoliul de proiecte al CJ MM, trebuie să înțelegem că majoritatea proiectelor au o viață care se poate întinde pe durata a mai multor mandate, dacă includem în această

perioadă și etapa de inițiere/concepție, pregătire, accesorare, implementare, recepție finală și, uneori, etapă de sustenabilitate. Pe parcursul acestei perioade de viață a proiectelor, acestea necesită uneori adaptări, modificări, ajustări, absolut firești și necesare pentru ca acestea să fie duse în bune condiții la finalizare și, mai ales, să răspundă cu adevărat necesităților pragmatice ale beneficiarilor (maramureșenilor).

Este adevărat însă că, pe lângă ajustări de ordin obiectiv, care țin de regulă de contextul general și de condițiile dinamice impuse de finanțator sau de situații apărute pe parcurs în teren, există și ajustări de ordin subiectiv, care țin mai de grabă de o slabă planificare la momentul scrierii/concepției proiectelor sau de o viziune personală a unuia sau a mai multor decidenți implicați sau responsabili vremelnici de respectivele proiecte.

Personal, nu sunt interesat în a identifica erori și responsabili din trecut, ci în a evalua rapid blocajele, a identifica soluțiile disponibile și a mișca înainte cât mai bine procesele pentru a le readuce în grafic și a le da consistență. Cetățenii vor să beneficieze cât mai repede de o infrastructură sau de un serviciu care le-a lipsit atâta timp și mai puțin să știe de ce nu s-a făcut până acum. În concert, principala provocare pentru noi este să aducem fiecare proiect într-o zonă realistă atât din perspectiva justificării, cât mai ales a finanțării. Acest proces este în plină desfășurare și, în decurs de două-trei luni, vom avea un „road-map” clar pentru fiecare proiect în parte, astfel încât să avem o predictibilitate mult mai ridicată.

Rep.: Care au fost cele mai mari provocări din aceste două luni de când ocupați funcția de administrator public al județului Maramureș?

Ducu Hotima: Cea mai mare provocare a fost de departe nevoia de a înțelege pe repede înainte funcționarea aparatului administrativ, de a cunoaște colegii din aparatul CJ, stilul lor de muncă, nevoile lor, așteptările și aspirațiile lor. Implicarea și motivarea echipelor în proiecte rămâne încă o provocare la care mai este mult de muncă, precum și identificarea competențelor și alocarea acestora într-un mod optim.

Rep.: Care sunt proiectele prioritare ale CJ Maramureș pentru perioada următoare?

Ducu Hotima: Consider că prioritatea zero pe care o avem pentru acest an este finalizarea și operaționalizarea Centrului de Management Integrat al Deșeurilor de la Sîrbi și, odată cu el, închiderea unui foileton de aproape 20 de ani. Trebuie să intrăm urgent în normalitate și predictibilitate cu gestiunea deșeurilor în Maramureș.

Desigur, în continuare, o prioritate majoră rămâne infrastructura rutieră a județului și, în mod special, ceea ce ține de conectivitatea acesteia la rețeaua europeană și națională de transport de mare viteză. Drumul Express Baia Mare – Satu Mare și Varianta Ocolitoare Baia Mare sunt în capul listei, dar și proiectele-cheie de deblocare și fluidizare a traficului din zona metropolitană (cele două pasaje).

De asemenea, modernizarea tuturor Drumurilor Județene necuprinse încă în programele de modernizare anterioară, astfel încât să nu mai avem niciun drum județean care să nu fie adus în parametri actuali. Dincolo de infrastructura rutieră, un alt focus îl avem pe proiectele de modernizare și dotare a infrastructurii spitalicești sau din domeniul educației, astfel încât să putem vorbi în doi-trei ani de servicii de calitate cel puțin similare cu cele din alte centre urbane limitrofe sau, de ce nu, peste acel nivel.

Infrastructura pentru afaceri este un alt domeniu important, pentru că ea creează premisele unui mediu economic mai dinamic, mai atractiv și cu oportunități de muncă și carieră mai numeroase. Cele 5-7 Parcuri de Specializare Inteligentă vor constitui poli de creștere economică pentru județul Maramureș.



Nu în ultimul rând, trebuie să ne gândim în mod serios la un plan/viziune de dezvoltare a Maramureșului pentru 10 -15 ani. Acest plan trebuie să aibă în mod cert o strategie pentru turism și complementar o strategie de branding/rebranding, pentru a propune turismului de incoming, un Maramureș 2.0, o destinație proaspătă cu un nivel superior de calitate în privința serviciilor, a integrării produsului local și a valorificării tradițiilor și arhitecturii locale.

Rep.: Cea mai mare miză a bugetului național pe acest an este exploatarea la maximum a fondurilor europene, având o alocare istorică de 4.6%. Ca expert, ce sfaturi aveți pentru administrațiile locale maramureșene pentru a profita de această perioadă de vârf a dezvoltării?

Ducu Hotima: Primul sfat ar fi prioritizarea proiectelor care sunt finanțate din fonduri europene atât pentru cele aflate în implementare, cât și pentru cele care ar putea fi accesate prin deschiderea unor linii de finanțare noi. Al doilea sfat ar fi legat de alocarea corectă a resursei umane care trebuie să gestioneze aceste proiecte, în special în ceea ce privește managerii de proiect. Aceștia trebuie să fie rezultatul unei selecții riguroase și, ulterior, responsabilizați în mod maximal, chiar pecuniar. Totodată, trebuie asigurate și alocate toate resursele pentru ca un management de proiect să se desfășoare fără sincope. Instruirea periodică a personalului și schimburile de experiență pentru personalul implicat sunt esențiale.

Rep.: Un gând pentru maramureșeni?

Ducu Hotima: Maramureșenii trebuie să fie mai optimiști ca niciodată. Niciodată, în istoria recentă, această parte de țară nu a fost într-o situație mai favorabilă și cu atâtea oportunități la orizont. Personal, consider că s-au aliniat planetele pentru ca Maramureșul să devină un loc de excepție nu doar pentru România, ci chiar pentru întreaga lume. Vom fi conectați terestru și aerian la întreaga lume civilizată, vom putea traversa județul cu ușurință dintr-o parte în alta, vom avea condiții de viață la standardele cele mai ridicate din Europa, astfel încât ne vom putea bucura la noi acasă, împreună cu cei întorși de pe alte meleaguri sau alături de turiști, de tot ce avem noi maramureșenii mai de preț: tradiții, familie, locuri desprinse dintr-un Eden primordial, muzică și bucate alese. Haideți să construim împreună un Maramureș 2.0!

INFRASTRUCTURA MODERNĂ:

Prioritatea majoră a administrației județene

Infrastructura rămâne o prioritate majoră pentru județul Maramureș, iar cele mai importante proiecte aflate în desfășurare sunt:

- **Podul peste Tisa (Sighetu Marmației)** – execuție în plină desfășurare.
- **Pasajul de la Italsofa** – lucrările avansează.
- **Pasajul de la Clubul Văcarilor** – pregătit pentru execuție.
- **Drumul Expres Baia Mare - Satu Mare** – parte a Autostrăzii Transilvania, un proiect de interes național.
- **Centura de ocolire Baia Mare** – un proiect vital pentru fluidizarea traficului și dezvoltarea economică a regiunii.

Proiectul Variantei Ocolitoare Baia Mare a primit avizul pozitiv al Comitetului Interministerial

Un pas decisiv pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere din Maramureș a fost făcut joi, odată cu obținerea avizului pozitiv din partea Comitetului Interministerial pentru Varianta Ocolitoare Baia Mare. La această ședință desfășurată la Ministerul Dezvoltării a fost prezent și președintele Consiliului Județean Maramureș, Gabriel Zetea, care a subliniat importanța acestui proiect pentru județ.

„Mai avem un singur pas oficial: emiterea Hotărârii de Guvern! Mă angajez ca, în câteva săptămâni să fiu prezent la Palatul Victoria, la ședința de Guvern, pentru a asista împreună la un moment istoric pentru orașul și județul nostru. Această variantă de ocolire va reduce timpii de trafic, va crește siguranța rutieră și va contribui la dezvoltarea economică a Maramureșului!” a declarat președintele CJ Maramureș, Gabriel Zetea.

Urmează licitația pentru execuție în anul 2025, proiectarea și în apoi șantierul propriu-zis.

La final vor fi 31,87 km de drum modernizat, 39 structuri (poduri, pasaje, viaducte), iar finanțarea de 3,2 miliarde lei vine prin fonduri europene și de la bugetul de

stat. Drumul va avea protecție antiseismică conform normativelor moderne asigurând conectivitatea rutieră esențială cu DN1C și DX Someș, îmbunătățind fluxul de trafic între Baia Mare și Sighetu Marmației. Lucrările sunt etapizate astfel: etapa 1 (Sectoarele 1 și 2) – 19,68 km, 21 structuri, finanțare de 1,7 miliarde lei, iar etapa 2 (Sector 3) – 12,19 km, 22 structuri, finanțare de 1,5 miliarde lei. Un pas concret înainte arată că odată avizat Studiul de Fezabilitate, execuția lucrărilor va dura 24 de luni.

Pasajul de la Clubul Văcarilor - o prioritate a Consiliului Județean!

„După ce am pus în linie dreaptă lucrările la pasajul Italsofa, unde atât eu, cât și primarul municipiului Baia

Maramureșul construiește viitorul: noul pod peste Tisa prinde contur

Ce câștigă Maramureșul prin acest proiect?

- O investiție de 130 de milioane de lei, adică peste 25 de milioane de euro, bani europeni care fac posibilă această lucrare esențială!
- Un nou punct de conectare directă cu comunitatea de români de peste Tisa.
- Posibilitatea de a dezvolta schimburile comerciale și de a aduce prosperitate regiunii.



Mare, Doru Dăncuș, suntem în contact direct și permanent cu constructorul, am trecut la următorul obiectiv important pentru comunitate: pasajul de la Clubul Văcarilor.

Am chemat la discuții responsabili implicați în acest proiect și am avut deja întâlniri aplicate la Ministerul Transporturilor cu ministrul PSD Sorin Grindeanu, pentru a prioritiza finanțările necesare și urgente în Baia Mare și Maramureș.

Facem pași rapizi pentru ca și acest pasaj să intre efectiv în execuție. Pentru că noi ne ținem de cuvânt și rămânem dedicați proiectelor care aduc rezultate concrete pentru comunitatea noastră!”, a explicat Gabriel Zetea, președintele CJ Maramureș.

Gabriel Zetea: „Maramureșul avansează în realizarea Drumului Expres Baia Mare - Satu Mare”

Consiliul Județean Maramureș face pași concreți pentru deblocarea și accelerarea celor mai importante proiecte de infrastructură ale județului. În acest sens, președintele Consiliului Județean Maramureș, Gabriel Zetea a participat, zilele trecute, la o ședință de lucru la Agenția Națională pentru Resurse Minerale (ANRM), la București, unde a obținut un aviz esențial pentru Studiul de Fezabilitate al Drumului Expres Baia Mare - Satu Mare. Acest aviz așteptat de peste un an și jumătate nu a fost obținut de fosta administrație a Consiliului Județean, ceea ce a condus la întâzieri nepermise în derularea proiectului.

„Pentru Maramureș, mereu acolo unde trebuie. Atunci când nu sunt în județ sunt la București pentru a obține finanțări, avize și decizii ferme pentru proiectele mari de infrastructură. Drumul Expres Baia Mare - Satu Mare este unul dintre cele mai importante proiecte pentru viitorul județului nostru, iar fosta administrație s-a dovedit complet neimplicată în soluționarea problemelor stringente. Avem obligația și datoria morală să transformăm

După 20 de ani de eforturi, Consiliul Județean Maramureș a reușit anul trecut, printr-un memorandum între România și Ucraina, să obțină această investiție crucială.

■ Lucrările avansează bine, execuția este la peste 50%, iar în două săptămâni baza podului se va finaliza, urmând să se toarne asfalt.

■ Se lucrează și pe partea ucraineană, iar în România se ridică una dintre cele mai mari vămi moderne, pe aproape 1 km de teren, cu clădiri administrative și toate facilitățile necesare.

acest vis de zeci de ani în realitate. Mulțumesc doamnei Petcu, președintelui ANRM și domnului Pataky Csaba, președintele CJ Satu Mare, pentru sprijinul acordat!” a declarat președintele CJ Maramureș, Gabriel Zetea.

Obținerea avizului de la ANRM este un pas important, dar nu singurul necesar pentru ca proiectul să devină realitate. În perioada următoare, administrația județeană se va concentra pe avizele de la Mediu și Ape, dar și pe procedura finală de avizare la CNAIR și Ministerul Transporturilor.



Pasaj Italsofa

Consiliul Județean Maramureș și Primăria Baia Mare realizează acest pasaj printr-un parteneriat solid, astfel că Gabriel Zetea, președintele CJ Maramureș, și Doru Ioan Dăncuș, primarul municipiului Baia Mare, participă constant la ședințele de progres ale constructorului și urmăresc evoluția lucrărilor în grafic.

În martie, se vor finaliza bretelele de acces pentru a fluidiza traficul, iar lucrările se vor desfășura și noaptea, tocmai pentru a minimiza disconfortul șoferilor. Acest proiect important se va finaliza în toamna acestui an.



La finalul acestui an, se preconizează că va avea loc recepția acestei investiții care va schimba în bine Maramureșul.

CONSILIUL JUDEȚEAN
MARAMUREȘ



Provocările și oportunitățile parcurilor industriale și ale parcurilor de specializare inteligentă

Pentru a valorifica potențialul economic al județului Maramureș, parcurile industriale și parcurile de specializare inteligentă reprezintă o prioritate strategică. Aceste proiecte sunt menite să genereze dezvoltare economică, locuri de muncă și să stimuleze activitățile inovative din regiune. Totuși, succesul acestora depinde de sprijinul întregului Consiliu Județean și de asigurarea resurselor necesare pentru cofinanțare, în special printr-un credit substanțial.

Provocările majore ale proiectelor:

Cofinanțare ridicată: Proiectele, inițial concepute cu o cofinanțare de 50% prin Agenția de Dezvoltare Nord-Vest, au nevoie de ajustări semnificative. Studiile de fezabilitate și actualizările de prețuri pentru serviciile implicate cresc această cofinanțare până la 70-75% din valoarea totală a investiției.

Finanțare sustenabilă: Este necesar un credit de câteva zeci de milioane de lei pentru a acoperi aceste costuri și pentru a permite începerea lucrărilor în primăvara acestui an.

Beneficii anticipate:

Dezvoltare economică: Parcurile industriale vor atrage investitori, vor genera activitate economică și vor aduce plus-valoare în județ.

Crearea de locuri de muncă: Șantierele deschise vor oferi oportunități de angajare, iar pe termen lung parcurile vor susține dezvoltarea unor industrii de viitor.

Îmbunătățirea nivelului de trai: Creșterea veniturilor angajaților și a familiilor acestora va contribui la o viață mai bună pentru maramureșeni.

În ședința Consiliului Județean a fost aprobat planul de dezvoltare actualizat pentru aceste parcuri, un pas esențial pentru demararea lucrărilor. „Provocările acestui început de an sunt mari, însă, cu determinare și implicare, vom reuși să aducem aceste proiecte la viață. Cred cu tărie că șantierele sunt motorul economiei locale, iar investițiile de astăzi vor asigura un viitor prosper pentru Maramureș. Prin muncă și colaborare, putem transforma aceste viziuni în realitate!”, a spus Gabriel Zetea, președintele CJ Maramureș.

Consiliul Județean susține inițiativa Episcopiei Ortodoxe a Maramureșului și Sătmarului de a construi o nouă grădiniță

„Așa cum am promis, toate proiectele bune propuse de vechiul Consiliu Județean vor avea susținerea mea și a colegilor din actualul Consiliu Județean.

În ultima ședință a CJ Maramureș, am discutat despre un proiect pe care îl consider de mare importanță pentru comunitatea noastră: inițiativa Episcopiei Maramureșului și Sătmarului de a construi o grădiniță pentru copiii noștri. Deși nu avem niciun buget lăsat de fostul executiv al CJ Maramureș pentru acest proiect, iar investiția nu este deloc mică – fiind vorba de aproximativ 20 de milioane de lei – vom face tot posibilul să sprijinim Episcopia și să găsim resursele financiare necesare în următorii doi ani.

Sunt convins că o grădiniță în plus va fi în folosul băimărenilor. Deși Consiliul Județean nu a avut până acum în atribuții construcția de grădinițe, cred cu tărie că acest parteneriat este unul benefic pentru comunitatea noastră. Vom face pași concreți pentru ca acest proiect să devină realitate și să sprijinim astfel educația și viitorul copiilor din Maramureș.

Împreună, putem transforma proiectele bune în fapte!”, a spus președintele CJ Maramureș, Gabriel Zetea.



Sănătatea maramureșenilor reprezintă o prioritate pentru executivul Consiliului Județean Maramureș. Astfel, la mijlocul lunii ianuarie, administrația județeană a depus un proiect extrem de important pentru sănătatea maramureșenilor: extinderea și dotarea Spitalului Județean de Urgență „Dr. Constantin Opreș” Baia Mare, cu o finanțare de 450 de milioane de lei.



Proiect extrem de important pentru sănătatea maramureșenilor: **extinderea și dotarea Spitalului Județean de Urgență „Dr. Constantin Opreș” Baia Mare**

Consiliul Județean Maramureș este parte din acest proiect, fiind titularul clădirilor existente și al celor care vor fi construite, în timp ce spitalul este responsabil de dotarea cu aparatură modernă.



„Este un pas major înainte pentru sistemul de sănătate din județul nostru.

În ultimii doi ani, Ministerul Sănătății a discutat extinderea finanțării pentru spitalele publice din România, pe lângă fondurile europene disponibile, prin programe naționale și PNRR. La nivel guvernamental, s-a decis contractarea unui credit de câteva miliarde de euro, dedicat exclusiv investițiilor în spitale. În Maramureș, această oportunitate vizează mai multe unități medicale, printre care Spitalul Județean de Urgență «Dr. Constantin Opreș», Spitalul de Pneumoftiziologie, Spitalul de Boli Infecțioase, spitalele din Sighet, Vișeu de Sus și Borșa. Mă bucur că echipa Spitalului Județean a reușit să finalizeze acest proiect ambițios. Le-am cerut să aibă toți indicatorii și studiul de fezabilitate finalizate până la ultima ședință a Consiliului Județean din 2024, pentru ca proiectul să fie depus la finanțare în 20 decembrie. Ar fi fost păcat să pierdem această oportunitate, dar mă bucur că suntem în grafic.

Acest proiect are o cofinanțare redusă, însă beneficiile vor fi imense pentru maramureșeni. Este un pas concret spre un sistem medical mai performant și mai accesibil pentru toți locuitorii județului și este unul dintre proiectele care îmi place în mod special și care va avea susținerea mea!”, a explicat Gabriel Zetea, președintele CJ Maramureș.

2025, fără risipă bugetară

La ultima rectificare a bugetului Consiliului Județean Maramureș pentru anul 2024, conducerea administrației județene a făcut tot posibilul pentru a nu lăsa datorii semnificative pentru 2025.



„Din păcate, am preluat o vistierie aproape goală, dar cu foarte multe plăți restante atât la nivelul instituției județene, cât și în cadrul instituțiilor subordonate.

Pentru că nu dorim să ne mai confruntăm cu astfel de probleme în viitor, ne-am propus ca în 2025 să urmăm principii clare, care să reducă risipa bugetară și cheltuielile inutile. Fondurile pe care Consiliul Județean Maramureș le va avea la dispoziție vor fi direcționate cu prioritate pentru cofinanțarea proiectelor menite să aducă rezultate concrete pentru maramureșeni.

Am promis șantiere care să fie duse la bun sfârșit și proiecte care să genereze dezvoltare și o viață mai bună pentru fiecare dintre noi. În perioada următoare, vom lucra la elaborarea bugetului pentru anul 2025, iar orice idee bună pentru echilibrarea bugetului și oprirea risipei banului public va fi analizată cu toată seriozitatea.

Vă mulțumesc tuturor pentru susținere și pentru ideile pe care ni le transmiteți! Împreună putem construi Maramureșul pe care îl merităm!”, a explicat președintele CJ Maramureș, Gabriel Zetea.



„În perioada următoare, vom lucra la elaborarea bugetului pentru anul 2025, iar orice idee bună pentru echilibrarea bugetului și oprirea risipei banului public va fi analizată cu toată seriozitatea”.

CONSILIUL JUDEȚEAN
MARAMUREȘ

